

Folyamatosan van mit fejleszteni Tiegelmann Bálint szerint. A 17 éves kisszállási srác sulis munkája után a házi műhelybe sétet, ahol kezelésbe veszi szerett Simson motorjait. Az a véleménye, hogy a felújítottak jobb minőségűek, mint a gyáriak, mert ma már precízebb alkatrészeket gyártanak.

– Édesapám fényez, én motorblokkok felújítását, újjáépítését vállalom. Az a cél, hogy egy 50-60-70

Tiegelmann Bálint:

Egy öreg motor, autó sosincs kész

kész. Cél, hogy jobb legyen, mint az eredeti volt. Folyamatosan fejlesztjük ezeket. Apának az autók fekszenek jobban – tudjuk meg Bálinttól. – A motorok között a Simson a leginkább fejleszthető motor. Az az elvárás, hogy jobb legyen, mint a robogó. Nagy összegbe kerülnek, de a legeslegdrágább az egy teljesen



gyári, szinte hibátlan motor – teszi hozzá.

Bálint kedvence egy '89-es gyártású, S 51-es modell a Simsonok között. Megjegyzi, ez a legkeresettebb.

Anno és ma is a ritkaságok közé sorolható. Egyik különlegessége a halogén világítás.

– Az S 51-es Simsonok a reneszánszukat élik. Fiatalkor és idős korban is keresik. Ma ez képviseli a legnagyobb értéket ezen a piacon – mutat rá.

Bálint azt szereti leginkább, ha egy motorblokkot erősebbé, tartósabbá tehet. Hozzáteszi, a motorokat felújítani más, mint belenyúlni. Nagyon ért hozzájuk, ez egyértelműen kiderül abból, amilyen szaktudással és lelkesedéssel beszél a veterán járművekről.

– Ahogy meglétem a jogosítványom, még inkább kiteljesedett a motorok iránti szeretetem. Dédapám motorján szereztem gyakorlatot. Iskola, munka után szerelgettem. Ez a hobbim, villanyszerelő végzettségem van. A Ladán mutatkoznak meg a képességeim – mutatja.

Nem meglepő, hogy Bálint barátiköre is szeret motorozni. Kedvenc időtöltéseik közé tartozik, hogy együtt róják a kilométereket.

– Egyedül és csoporttal is járok motorozni. Mindenkinek más motorja van. Ki mivel tud, azzal jön. Kiskunhalason is sok simsonos ismerősöm van. Már eléggé megbecsültek a Ladák és a Simsonok is, veterános szempontból van kedvelői klubjuk.

Kép-szöveg: Pál László

éves motor használható legyen, és hosszú időn át működjön – mondta bemutatkozás gyanánt Tiegelmann Bálint.

A fiatalembert nagyon megérintette a múlt évszázad technikája. Vonzóak a retróvasak. Kisszállási családi házukban a '60-as évek közepétől a '80-as évek végéig vannak különböző típusú Simson motorkerékpárok. Mellettük régi Pannónia is felfedezhető.

– A '65-ös Simson vékony indexes, ahogy haladunk a korban, lát-szik rajtuk a változás. Öreg motort 100 százalékosan gyárra visszahozni nagy dolog. Az alkatrészek beszerzése időigényes, mert ma már ritkák. Általános kopásalkatrészek vannak hozzá több kategóriában. A veterán járművek közül a Simson jó utángyártással büszkélkedhet. Össze lehet építeni a motorokat – osztotta meg velünk tapasztalatait.

Bálint szerint a tudás az, amit az idősebbektől el lehet sajátítani. Az ő felmenői szintén nagyon szeretik a gépjárműveket. Ez már családi vonásként említhető.

– Egy öreg motor, autó sosincs

